



Super Taikyu Series 2021 Round 3

# FUJI SUPERTEC 24Hours Race RACE REPORT



**Audi Sport**  
customer racing



スーパー耐久シリーズ 2021 Powered by Hankook 第3戦 NAPAC 富士 SUPER TEC 24 時間レース  
2021/5/21-23

富士スピードウェイ (1周 4.563km)

Audi Team AS Sport

#505 エヴァ RT 初号機 Audi R8 LMS GT4(ST-Z)

予選: 荒天の為中止

決勝: ST-Z クラス 8 位完走 (9 台中)



2021 年スーパー耐久シリーズ 第3戦「富士 SUPER TEC 24 時間レース」が 5 月 21 日～ 23 日に静岡県富士スピードウェイにて行われました。予選日は大雨により公式予選がキャンセル。決勝日は曇空ながらもドライコンディションでスタートを切りました。8 番グリッドからスタートした #505 エヴァ RT 初号機 Audi R8 LMS GT4 は上位に引けをとらないペースを保ちながら長いレースを見据えた走りで見事な展開。順調に周回を重ね、5 番手までポジションを上げてピットインしましたが給油装置に不具合があり、ガソリンが満足に入らず大きくタイムロス。その後もメカニック達は不具合の解消を試みますが、根本的な解決には至らず、給油のたびに大きくタイムをロスしてしまう展開に。チームは「完走」を目標に切り替えて、非常に苦しい状況ながらもチーム一丸となりチェッカーフラッグまでバトンを繋ぎ完走を果たしました。

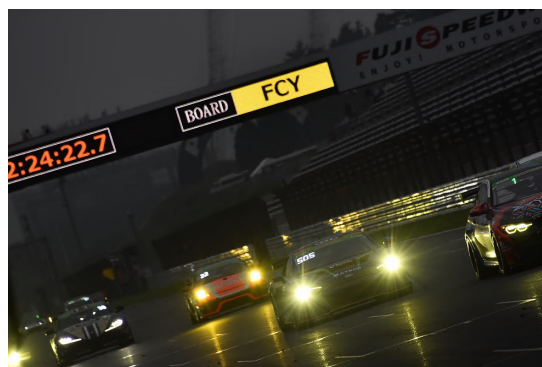
## [ 予選レポート ]

5月21日(金)12時より富士 SUPER TEC 24時間レースの公式予選が行われるはずだったが、悪天候により遅延。大雨によるコースへの影響を見ながら待機となったが、天気はそのまま好転することなく公式予選中止のアナウンスが流れた。その為、決勝レースのスターティンググリッドは前戦 SUGO までのポイントランキング順になる事になった。#505 エヴァ RT 初号機 Audi R8 LMS GT4 は 8番グリッドからスタートを切ることが決まった。



## [ 決勝レポート ]

5月22日(土)決勝日は少し雲がかかっていたが、ドライコンディションのままレースを迎えた。そして午後3時グリーンフラッグ!長い長い24時間のレースがスタートした。Shaun選手はまずはセーフティにオープニングラップをクリアして、コンスタントに周回を重ねていく。途中FCY(フルコースイエロー)が導入されるも良いペースでラップを刻んでいくShaun選手。スタートから1時間20分程度で1回目のピットイン。タイヤ交換とガソリンの給油で再びShaun選手がコースへ復帰していく。途中ぼつぼつと雨が降り出したりしたもののコースはドライコンディションのままとなった。そして18時少し前に2回目のピットイン。タイヤ交換、ガソリン給油、ドライバーチェンジとフルサービスを行い、西村選手がピットアウトしコースに復帰。しかしその直後給油が十分に行えていない事が判明し、チームは翌週にピットへと呼び戻した。再度給油を試みるが、上手くガソリンを給油する事ができない…。一旦ピット内にマシンを入れ、メカニック総出で給油装置のチェックを図るが、根本的な原因は見つける事が出来ず…。通常の数倍の時間はかかるが少しずつであれば給油が出来る事が判明したため、時間を掛けてなんとか給油を行い、西村選手をコースに復帰させる。しかしこの時点で1時間程度のロスをしてしまった。西村選手もナイトセッションを危なげなく好ペースで周回。その間メカニック達は給油装置を再チェックし、あらゆる可能性を疑って処置を施した。そして次のピットストップで藤原選手へドライバーチェンジ、ここでもやはり給油装置は直っておらず、かなりの時間を掛けてピットアウトしていった。その後も給油装置の復旧を試みて幾度も作業を続けるが、





原因は判明せず…。次のピットストップの際にピット内に入れてマシン側の給油部分もチェックするがここでも問題は解決しない。チームはこの時点で目標を完走に切り替え、大きなタイムロスではあるが時間をかけて給油を行い、レースに留まり続ける事を選択。ドライバー達も必死に対処するメカニック達の思いに応えるように接触を避けながらも競争力のある周回を重ねた。特に夜が明けてからの Shaun 選手のステイントはその時間帯のクラストップのタイムで周回するなどパフォーマンスを示した。そして 15 時にチェッカーフラッグが用意され #505 エヴァ RT 初号機 Audi R8 LMS GT4 は 8 番手にてチェッカーを受けた。チェッカー後のピットロードでは、全てのチームが全てのマシンを拍手で迎え入れ感動的に 24 時間レースは幕を閉じた。序盤発生した給油装置トラブルにより早々に勝負権を失ってしまう事にはなつたが、時より見せた速さとマシンの信頼性は素晴らしく、不運なトラブルに 24 時間対処し続け、激務となった給油作業を完遂させたメカニック達とスタッフ達、ドライバー達、全員がチーム一丸になり手にした価値のある完走となった。



### [ チーム代表コメント ] 田ヶ原章蔵

シーズン中盤になり、いよいよ名物レース 富士24時間レースを迎えました！準備も万全で挑んだのですが我々の望む週末では無かったです。チーム、車両は好調だったのですが、思わぬ落とし穴に入り、給油装置のトラブル等で思うようにレース運びが出来ず、残念ながら完走8位に留まりました。

富士24時間優勝経験のあるドライバーが2人！スタッフさんも優勝経験ありが5人もいたので、結果は正直非常に残念です。しかし沢山の応援もあり次回に向けてまた士気を上げていきたいと思えます。

本当にこのコロナ禍の中、レースが開催して頂いた事だけでも感謝ですし、今後も早い終息で沢山のお客様がご来場頂いたレースを期待しております。引き続き皆さんの応援宜しくお願い申し上げます！



### [ チーム監督コメント ] 澤田栄宏

今年も無事に開催される事になったスーパー耐久富士24時間レース。コロナ禍につき様々な制限はございましたが大会関係者の皆様に感謝申し上げます。大雨により予選はキャンセルされポイントランキング順となった決勝。長丁場とは言えポジションアップを狙った作戦に出ましたが、まさかの給油ポンプのトラブルが序盤に出てしまいレースから離脱。マシンの状態が良かっただけに悔やまれました。まともに周回が重ねられない中メカニックの奮闘のおかげもありチーム一丸となってチェッカーを受ける事ができました。今回も多くのお客様に来て頂きありがとうございました。引き続き応援よろしくお願ひします。



### [ A ドライバーコメント ] 西村元希

今回の富士24時間耐久レースは、4年連続での参戦とあって、余裕をもってレースに挑む事が出来ました。マシンのセッティングも、かなり良くなってきていて、チームとしては表彰台を狙える位置でレースが出来ていたのですが、序盤でのマシントラブルによる、戦線離脱は非常に残念で悔しい思いをしました。

しかし、チームのメカニックやスタッフのみんなが最後まで諦めず修復を繰り返しながら最後まで走ることを選択して、完走出来たことには感謝しかありません。僕自身も、かなりの走行距離を走り、いろんな走り方などをトライ出来たので、次のレースに繋がると思いますので、この悔しさを糧に次のレースで結果を残したいと思えます。最後に、コロナ禍の中、たくさんの方がサーキットに応援に来てくれて本当に有難う御座います。

今後とも応援の程、よろしくお願ひ致します。

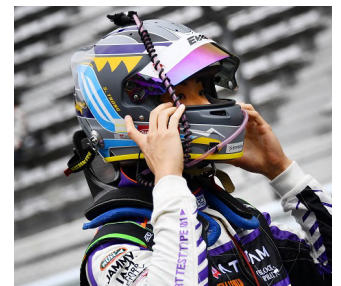


### [ B ドライバーコメント ] Shaun Thong

24時間レースに向けてとてもモチベーションが上がっていました。個人的にも昨年 ST-X で優勝したレースで、また結果を残したいと思っていました。私たちの車は BoP の影響でクラス最速ではありませんでしたが、チームとして多くの変更を加え、Audi R8 GT4 のロングランのペースは非常に期待できるものであり、長いレースではあらゆる事が起こり得るので、私たちにとってこのレースが表彰台を獲得する可能性が最も高いことを知っていました。

レースはダブルスティントをうまくスタートさせて、3時間後にはなんとか5番手まで上がり、#500 といいたバトルをしました。マシンはチームメイトの西村選手に有望なポジションで託すことができましたが、その後の給油装置の問題により、それ以上の結果を得ることが出来ませんでした。

このレースに向けてチームメンバー、メカニック、スポンサー様、ドライバーもみんな一生懸命働いていたので、とても残念です。もっと良い結果に値する働きに感じました。応援ありがとうございました。



### [ C ドライバーコメント ] 藤原能成

このようなコロナ禍に於いて、スポーツ活動を続けさせて頂ける事にまず感謝をさせて頂くと共に関係者、スポンサー様、ファンの皆様にお礼申し上げます。緊急事態宣言が長引く中でこのレースに自分が参加する事に、とても葛藤を覚えました。然しながら万全を期した徹底した対策と、沈む話題が多い中で少しでも皆様の気持ちが以前の日常を取り戻せたら良いと思い、参戦させて頂いた次第です。肝心のレースですが開幕戦もてぎ同様、雨に振り回されたと思います。残念ながら初のドライレース、初のハンコックタイヤ、初のダブルスティントと初めて尽くしの自分では皆様に迷惑を掛けてしまえばかりで、不甲斐ないと痛感しております。ダブルスティント3回なので周回数を稼ぎましたが、最後は自分の実力不足で全く良い所無く終わってしまいました。今回の反省点を踏まえ、今後の自分の身の振り方も含めて色々考えたいと思えます。レース的には給油関係のトラブルで早々に勝負権を失いましたが、メカとチームの懸命な努力により最後まで戦う姿をファンに見せられた事がとても嬉しく思います。最後まで諦めないという気持ちが身を結び、8位完走を得る事ができました。本当に応援、ありがとうございました！

